

电磁阀型号编码规则 (除58系列外) 电磁阀选型规则

第一位代码	第二位代码	第三位代码	第四位代码	第五位代码	第六位代码	第七位代码	第八位代码	第九位代码
系列名称	类型	口径*	端口规格 阀体材质	阀体端口及 功能选项	外壳选项	线圈选项	电压选型	电制频率
2-20系列	1 - 2位2通常开	M - .025	SS BR AL	D - 无选项	B - 支架安装	V - 非模制	我们需要全面的描述例如: 120 或 240	提供在交流电应用的全部细节例如: 50 HZ 或60 HZ 在直流电的应用
3-30系列	2 - 2位2通常闭	G - 1/32	1/8 NPT 7 4 2"	T - 计量 (1/32 - 1/8 节流孔.)	C - 管接	M - 模制		
4-40系列	3 - 2位3通常闭	H - 3/64	1/8 NPT 8 5 2	F - 计量的70系列 (5/32 - 1/4节流孔.)****	G - 扣环	H - 高温 180 °C		
5-50系列	4 - 2位3通常开	J - 1/16	1/4 NPT 9 6 3	Y - 手动操作	J - 细螺纹外壳	P - 灌封线圈和外壳		
7-70系列	5 - 2位3通方向控制	K - 3/32	3/8 NPT 1 10	W - 测量旁路	S - AN连接	B - 非模制 50系列		
8-80系列	6 - 2位3通多功能	L - 7/64	1/2 NPT 33 12 11	U - 测量可调节排放	Q - 去应力连接头	D - 二极管整流线圈		
	18 - 直动式 2位2通常开	N - 1/8	1 NPT 23 13	V - 排气口消音	Y - 支架	R - 二极管电桥		
	27 - 直动式 2位2通常闭	O - 5/32	1 1/2 NPT 24 14	R - 底部孔口	K - 扁形端子的 支架	F - 高温灌封		
	28 - 先导式 2位2通常闭	P - 3/16	3/4 NPT 29 19	O - 底部腔口	AS - 汽车单端口	其它选项		
		U - 7/32	2 NPT 26 16	M - 90°左端口	AD - 汽车双端口	A - 铝合阻磁金 罩环		
		R - 1/4	2 1/2 NPT 27 17	L - 90°右端口	CC - 导管带第三 接地线	S - 银阻磁罩环		
		A - 9/32	3" NPT 28 18	Z - 1/4 NPT 套管口	N - 电缆分线箱	G - 气体		
		S - 5/16	1/8 外螺纹 NPT BR 31	X - 1/8 NPT套管口	E - 排气口连接	L - 液体		
		T - 3/8	1/4 集成 32	UX - 1/8 NPT 计量的 转换头		LM - 封锁 模制线圈		
		V - 5/64	1/8 NPT 塑料 15	UZ - 1/4 NPT 计量的 转换头				
		B - 1/2	E - 阀组安装	50系列				
		C - 5/8	H - 法兰安装	T - 底部计量				
		D - 1"	F - 六角铜螺杆安装集 成底座	F - 边缘计量				
		E - 1 1/2"	N - 六角不锈钢螺杆安 装集成底座					
		Y - 3/4						
		F - 2						
		W - 3						

范例:

2 20系列 电磁阀	3 二位三通常闭	NK 1/8进口 3/32 排气	9 不锈钢 阀体 1/4" NPT 端口	Y 手动操作	Z 1/4" NPT	C 导管外壳	M 模制线圈	120 120V	60 AC 60Hz
------------------	-------------	------------------------	-------------------------------	-----------	------------------	-----------	-----------	-------------	---------------

注解: 在型号前面加“G”就是代表, 高电压;
在型号前面加“E”就是代表, 防爆型;
在型号前面加“H”就是代表, 高压力;
在型号前面加“F”就是代表, 带过滤;

如规定了许多选项, 阀门将标有2个数字, 以识别阀门系列和类型, 这类数字被跟在上述这些特别规定之后。

* 对于二位三通阀来说, 这个代码由两个字母作为后缀, 第一个字母表示入口; 第二个字母表示出口。

** 对于由两个标准阀体选项的组件来说, 由两个字母作为后缀。

****表示70系列 -1/16 - 5/16 孔口。

† 仅表示高压系列阀门。

†† 仅2个在 15系列的 1/8 NPT 铝合金。

††† 在第七位“M”之后的“K”表示模制扁形端子线圈和支架。